

Diocese of *Rock*Parish of *St. Mary's*

## TITHEABLE.

| TOWNLAND.            | NAMES OF OCCUPIERS.    | Quantities in Detail. | Quality.  | Total Quantity in Holding. | Total Quantity in Townland. | Rents paid. | Real Acreable Value. |
|----------------------|------------------------|-----------------------|-----------|----------------------------|-----------------------------|-------------|----------------------|
| <i>Skca</i>          | <i>Jm Dunovan</i>      | <i>70</i>             | <i>Mt</i> | <i>72</i>                  |                             |             | <i>7</i>             |
|                      | <i>Jm Dunovan</i>      | <i>70</i>             | <i>Do</i> | <i>72</i>                  |                             |             | <i>7</i>             |
|                      | <i>Jm Walsh</i>        | <i>70</i>             | <i>Do</i> | <i>72</i>                  |                             |             | <i>7</i>             |
|                      | <i>Barth Looney</i>    |                       |           |                            |                             |             |                      |
|                      | <i>Timothy Looney</i>  |                       |           |                            |                             |             |                      |
|                      | <i>Barth Looney</i>    | <i>70</i>             | <i>Do</i> | <i>72</i>                  |                             |             | <i>7</i>             |
|                      | <i>Willm Burke</i>     |                       |           |                            |                             |             |                      |
| <i>Total of Skca</i> |                        |                       |           | <i>572</i>                 |                             |             |                      |
| <i>Dromig</i>        | <i>Wm. W. Carthy</i>   | <i>39 2</i>           | <i>Mt</i> | <i>40</i>                  |                             |             | <i>9</i>             |
|                      | <i>Denis W. Carthy</i> | <i>13 3</i>           | <i>Do</i> | <i>14</i>                  |                             |             | <i>9</i>             |
|                      | <i>Nich. W. Carthy</i> | <i>16 3</i>           | <i>Do</i> | <i>17</i>                  |                             |             | <i>9</i>             |
|                      | <i>Denis Dunovan</i>   | <i>22 2</i>           | <i>Do</i> | <i>23</i>                  |                             |             | <i>9</i>             |
|                      | <i>James Shea</i>      | <i>5 2</i>            | <i>Do</i> | <i>5 2</i>                 |                             |             | <i>9</i>             |
|                      | <i>John Hourichan</i>  | <i>5 2</i>            | <i>Do</i> | <i>5 2</i>                 |                             |             | <i>9</i>             |
|                      | <i>Barth. Goughlan</i> | <i>13</i>             | <i>Do</i> | <i>13</i>                  |                             |             | <i>9</i>             |
|                      | <i>Nich. Stegle</i>    | <i>13</i>             | <i>Do</i> | <i>13</i>                  |                             |             | <i>9</i>             |
|                      | <i>David Kedigan</i>   | <i>2</i>              | <i>Mt</i> | <i>2</i>                   |                             |             | <i>5</i>             |
|                      | <i>Denis Kegan</i>     | <i>2 2</i>            | <i>Do</i> | <i>2 2</i>                 |                             |             | <i>5</i>             |
|                      | <i>John Kedigan</i>    | <i>1 2</i>            | <i>Do</i> | <i>1 2</i>                 |                             |             | <i>5</i>             |
|                      | <i>Ann Walsh</i>       | <i>28 2</i>           | <i>Mt</i> | <i>29</i>                  |                             |             | <i>12</i>            |
|                      | <i>John Dunovan</i>    | <i>28 2</i>           | <i>Do</i> | <i>29</i>                  |                             |             | <i>10 6</i>          |
|                      | <i>John Dunovan</i>    | <i>57</i>             | <i>Do</i> | <i>52</i>                  |                             |             | <i>8</i>             |
|                      | <i>Willm. Hagerty</i>  | <i>12</i>             | <i>Do</i> | <i>12</i>                  |                             |             | <i>8</i>             |
|                      | <i>Denis Hagerty</i>   | <i>12</i>             | <i>Do</i> | <i>12</i>                  |                             |             | <i>8</i>             |
|                      | <i>John. Barry</i>     | <i>12</i>             | <i>Do</i> | <i>12</i>                  |                             |             | <i>8</i>             |
|                      | <i>Willm. Toomy</i>    | <i>6</i>              | <i>Do</i> | <i>6</i>                   |                             |             | <i>8</i>             |
|                      | <i>John Toomy</i>      | <i>6</i>              | <i>Do</i> | <i>6</i>                   |                             |             | <i>8</i>             |
|                      | <i>Timothy Dunovan</i> | <i>2</i>              | <i>Mt</i> | <i>2</i>                   |                             |             | <i>5</i>             |
|                      | <i>John Scannell</i>   | <i>4</i>              | <i>Do</i> | <i>4</i>                   |                             |             | <i>5</i>             |
|                      | <i>John Dunovan</i>    | <i>4</i>              | <i>Do</i> | <i>4</i>                   |                             |             | <i>5</i>             |
|                      | <i>James Carthy</i>    | <i>13 3</i>           | <i>Mt</i> | <i>14</i>                  |                             |             | <i>9</i>             |

County of *Cork*

## UNTITHEABLE.

| Quantities in Holding. | Quantities in Townland. | Quality.    | Amount of Com- position for Tithe in Holding. | Amount of Com- position of Tithe in Townland. | OBSERVATIONS. |
|------------------------|-------------------------|-------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------|
| <i>2</i>               |                         | <i>Road</i> | <i>1 7 6 1/2</i>                              |                                               |               |
| <i>2</i>               |                         | <i>Do</i>   | <i>1 7 6 1/2</i>                              |                                               |               |
| <i>2</i>               |                         | <i>Do</i>   | <i>1 7 6 1/2</i>                              |                                               |               |
| <i>2</i>               |                         | <i>Do</i>   | <i>1 7 6 1/2</i>                              |                                               |               |
| <i>2</i>               |                         | <i>Do</i>   | <i>1 7 6 1/2</i>                              |                                               |               |
| <i>2</i>               |                         | <i>Road</i> | <i>1 7 3 1/2</i>                              |                                               |               |
| <i>1</i>               |                         | <i>Do</i>   | <i>9 6 3/4</i>                                |                                               |               |
| <i>1</i>               |                         | <i>Do</i>   | <i>11 7 1/4</i>                               |                                               |               |
| <i>2</i>               |                         | <i>Do</i>   | <i>15 6 1/2</i>                               |                                               |               |
|                        |                         |             | <i>3 10</i>                                   |                                               |               |
|                        |                         |             | <i>3 10</i>                                   |                                               |               |
|                        |                         |             | <i>9</i>                                      |                                               |               |
|                        |                         |             | <i>9</i>                                      |                                               |               |
|                        |                         |             | <i>9</i>                                      |                                               |               |
| <i>2</i>               |                         | <i>Road</i> | <i>1 6 3</i>                                  |                                               |               |
| <i>2</i>               |                         | <i>Do</i>   | <i>1 2 11 3/4</i>                             |                                               |               |
| <i>1</i>               |                         | <i>Do</i>   | <i>1 11 3 1/2</i>                             |                                               |               |
|                        |                         |             | <i>7 3 1/2</i>                                |                                               |               |
|                        |                         |             | <i>7 3 1/2</i>                                |                                               |               |
|                        |                         |             | <i>7 3 1/2</i>                                |                                               |               |
|                        |                         |             | <i>3 7 3/4</i>                                |                                               |               |
|                        |                         |             | <i>3 7 3/4</i>                                |                                               |               |
|                        |                         |             | <i>9</i>                                      |                                               |               |
|                        |                         |             | <i>1 6</i>                                    |                                               |               |
|                        |                         |             | <i>1 6</i>                                    |                                               |               |
| <i>1</i>               |                         | <i>Road</i> | <i>9 6 3/4</i>                                |                                               |               |