

Diocese of

Meath

County of

The Town of Drogheda

Parish of

S. Mary

Townland and Owner.	No.	Occupiers:	Quantities in Detail.			Rate per Acre.	Value.			Composition Rent.			No.	Rector or Vicar.			Lay Impropriator.			Quantities in Holding.			Total Value of Holding.			Observations.				
			A.	R.	P.		£	s.	d.	£	s.	d.		£	s.	d.	£	s.	d.	£	s.	d.	A.	R.	P.		£	s.	d.	
<i>Bramstown</i>	<i>235</i>	<i>Widow Kelly</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>15</i>	<i>3.0.0</i>	<i>11</i>	<i>10</i>	<i>7 1/2</i>	<i>10</i>	<i>3</i>	<i>235</i>	<i>10</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>15</i>	<i>11</i>	<i>10</i>	<i>7 1/2</i>										
	<i>236</i>	<i>Widow Hughes</i>				<i>4.0.0</i>	<i>2 1/2</i>																							
		<i>Roads</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>20</i>	<i>3.0.0</i>	<i>16</i>	<i>3</i>	<i>9</i>																					
										<i>1</i>	<i>15</i>	<i>9</i>	<i>236</i>	<i>1</i>	<i>15</i>	<i>9</i>							<i>40</i>	<i>3</i>	<i>9</i>					
	<i>237</i>	<i>Widow Reilly</i>																				<i>4</i>	<i>2</i>	<i>16</i>						
		<i>Roads</i>	<i>1</i>	<i>2</i>		<i>4.0.0</i>	<i>18</i>						<i>18</i>	<i>237</i>		<i>18</i>							<i>18</i>							
	<i>238</i>	<i>John Cook</i>																				<i>5</i>	<i>3</i>	<i>16</i>						
			<i>3</i>			<i>4.0.0</i>	<i>12</i>																							
		<i>Roads</i>	<i>2</i>	<i>3</i>		<i>3.0.0</i>	<i>9</i>	<i>12</i>	<i>6</i>																					
													<i>19</i>	<i>238</i>		<i>19</i>	<i>3</i>						<i>21</i>	<i>12</i>	<i>6</i>					
	<i>239</i>	<i>James Carter</i>																				<i>5</i>	<i>1</i>	<i>12</i>						
			<i>5</i>	<i>1</i>		<i>4.0.0</i>	<i>21</i>																							
		<i>Roads</i>											<i>18</i>	<i>239</i>		<i>18</i>	<i>8</i>						<i>21</i>							
	<i>240</i>	<i>John Greene</i>																				<i>3</i>	<i>1</i>	<i>25</i>						
			<i>2</i>	<i>2</i>		<i>3.0.0</i>	<i>7</i>	<i>10</i>																						
				<i>3</i>	<i>25</i>	<i>1.0.0</i>	<i>1</i>	<i>7</i>	<i>2 1/2</i>				<i>7</i>	<i>11</i>	<i>240</i>		<i>7</i>	<i>11</i>					<i>8</i>	<i>7</i>	<i>2 1/2</i>					
	<i>241</i>	<i>Dan Cliffe</i>																				<i>1</i>	<i>1</i>	<i>16</i>						
			<i>1</i>			<i>3.0.0</i>	<i>3</i>																							
				<i>1</i>	<i>6</i>	<i>1.0.0</i>		<i>8</i>	<i>7 1/2</i>																					
		<i>Roads</i>					<i>10</i>																							
													<i>3</i>	<i>1</i>	<i>241</i>		<i>3</i>	<i>1</i>					<i>3</i>	<i>8</i>	<i>7 1/2</i>					
	<i>242</i>	<i>Tho. McQuillan</i>	<i>3</i>	<i>15</i>	<i>3.0.0</i>	<i>2</i>	<i>10</i>	<i>7 1/2</i>		<i>2</i>	<i>3</i>	<i>242</i>		<i>2</i>	<i>3</i>		<i>3</i>	<i>15</i>	<i>2</i>	<i>10</i>	<i>7 1/2</i>									
	<i>243</i>	<i>Liam Connell</i>																				<i>3</i>	<i>2</i>	<i>8</i>						
			<i>1</i>	<i>2</i>		<i>3.15.0</i>	<i>5</i>	<i>12</i>	<i>6</i>																					
			<i>2</i>			<i>3.0.0</i>	<i>7</i>																							
		<i>Roads</i>					<i>8</i>																							
													<i>11</i>	<i>0</i>	<i>243</i>		<i>11</i>	<i>0</i>					<i>12</i>	<i>12</i>	<i>6</i>					
			<i>39</i>	<i>1</i>	<i>37</i>		<i>139</i>	<i>15</i>	<i>10</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>8</i>										<i>8</i>	<i>4</i>	<i>8</i>	<i>39</i>	<i>1</i>	<i>37</i>	<i>139</i>	<i>15</i>	<i>10</i>